


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	ING. J. KARA <i>J. Kara</i>	Místo stavby	OTVOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D. <i>L. Hluší</i>	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	Datum	04/2019
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DSP
			Měřítko	–
			Č. zakázky	100–18
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V KM 19,720 TRATI Kladno – Kralupy DOKLADY			Číslo kopie	Číslo přílohy H.1
STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY				

Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát města Kladna - Tajemník Magistrátu města Kladna - Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města	stanovisko podle §96b stavebního zákona	07.03.2019	OAÚR/283/19	záměr je přípustný
2	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno	závazné stanovisko	25.02.2019	PCNP-113-2/2019/PD	souhlasné závazné stanovisko
3	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kladně	závazné stanovisko	21.02.2019	KHSSC 06885/2019	stanovisko se nevydává
4	Ministerstvo obrany - sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Praha	závazné stanovisko	06.11.2018	ÚP-573/5-2114/2018-1150-OÚZ-LIT	souhlasné závazné stanovisko
5	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	souhrnné stanovisko	09.04.2019	278/2019-O3	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	Výzkumný ústav železniční, a.s.	dílčí stanovisko o ověření	28.03.2019	1714/8.6/SG/2019/INF/CS/32 43-T	splňuje požadavky



ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Oddělení architektury, územního plánování a
rozvoje města
nám. Starosty Pavla 44, Kladno

ADRESÁT:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

Vaše zn.:

Vyřizuje: Ing. Barbora Štěpánová **Kladno:** 7.3.2019

Č. jednací: OAÚR/283/19

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu územního plánování

Magistrát města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „**Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy**“, který obsahuje:

celkovou rekonstrukci stávajícího železničního mostu na trati Kladno – Kralupy v katastrálním území Otovice, nevyhovující ocelové konstrukce ve špatném technickém stavu budou nahrazeny železobetonovou rámovou konstrukcí, bude zvýšena podchozí výška, dále dojde k úpravě železničního svršku a přeložkám inženýrských sítí.

Dotčené pozemky parc.č.: 885/21 a 885/31, k.ú. Otovice

ZÁVĚRY POSOUZENÍ

Záměr je přípustný po splnění podmínky:

- Záměr bude proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

PLATNOST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města obdržel dne 12. 2. 2019 od žadatele Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ČI: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje společnost TOP CON SERVIS s.r.o., ČI: 452 74 983, se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, žádost o vydání závazného stanoviska k záměru „Rekonstrukce železničního mostku v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“.



K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady: Projektová dokumentace pro stavební řízení.

Kromě podkladu předloženého žadatelem vycházelo oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města jako orgán územního plánování z Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválené dne 15. 4. 2015 (dále jen PÚR), Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, v úplném znění po 2. aktualizaci s nabytím účinnosti dne 4. 9. 2018 (dále jen ZÚR), Územního plánu Otovice s nabytím účinnosti dne 9. 5. 2006, v právním stavu po změnách č. 1 a 2 (dále jen ÚP), Územně analytických podkladů pro území ORP Kladno, aktualizace 2016.

Přezkoumání záměru

Magistrát města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3) stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Platná PÚR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

Platné ZÚR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených ZÚR nedotýká.

Posuzovaný záměr je v souladu s platným ÚP Otovice. Dotčené pozemky jsou umístěny v zastavěném území vymezeném *plochou dopravní infrastruktury - železnice*. Rekonstrukce železničního mostu přímo souvisí s hlavním využitím této plochy, podmínky funkčního využití jsou tedy splněny. Podmínky prostorového uspořádání nejsou v tomto případě stanoveny.

Orgán územního plánování posoudil záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona). Konstatoval, že záměr není v rozporu s výše uvedenými zákonnými ustanoveními.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

-bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

-byla-li na základě návrhu veřejnosprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

-nabyl-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

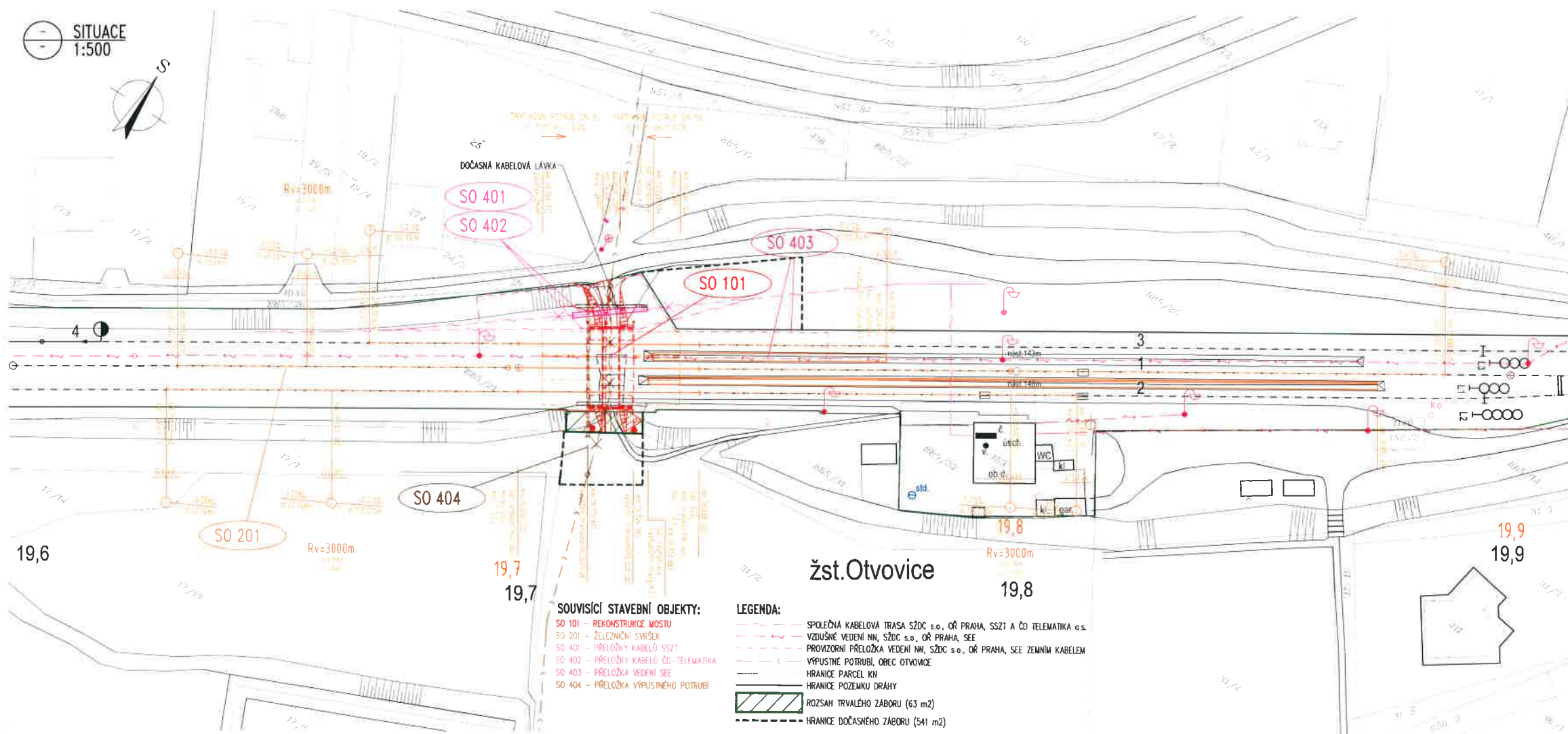
Ing. arch. František Müller

Vedoucí oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
Magistrátu města Kladna

Příloha: Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru

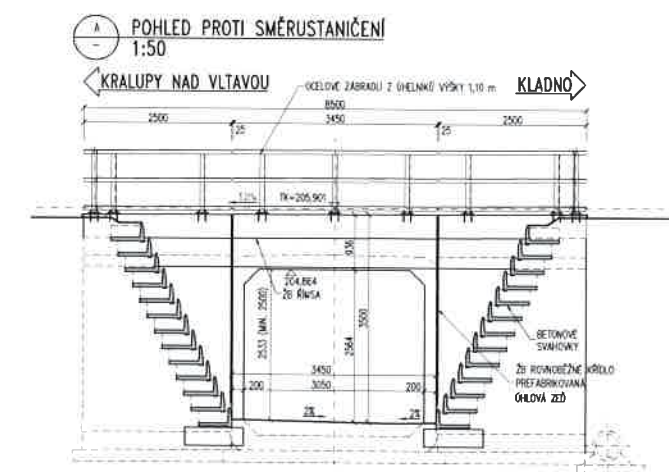
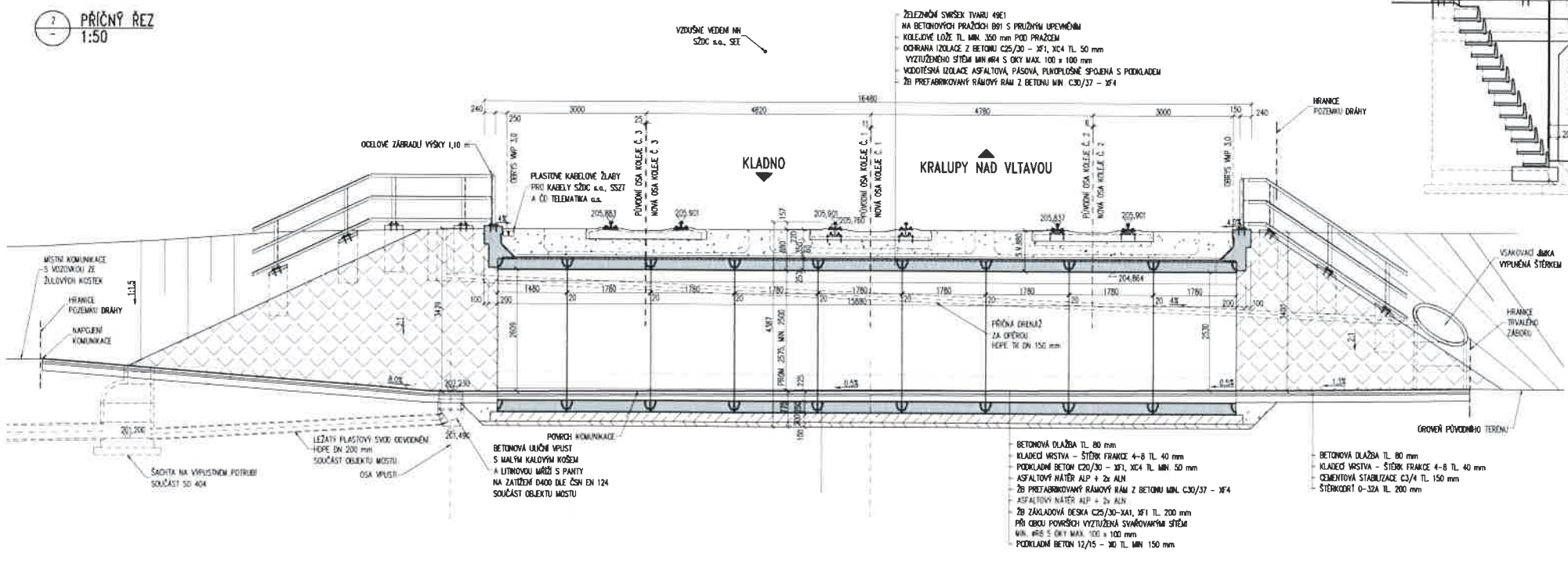
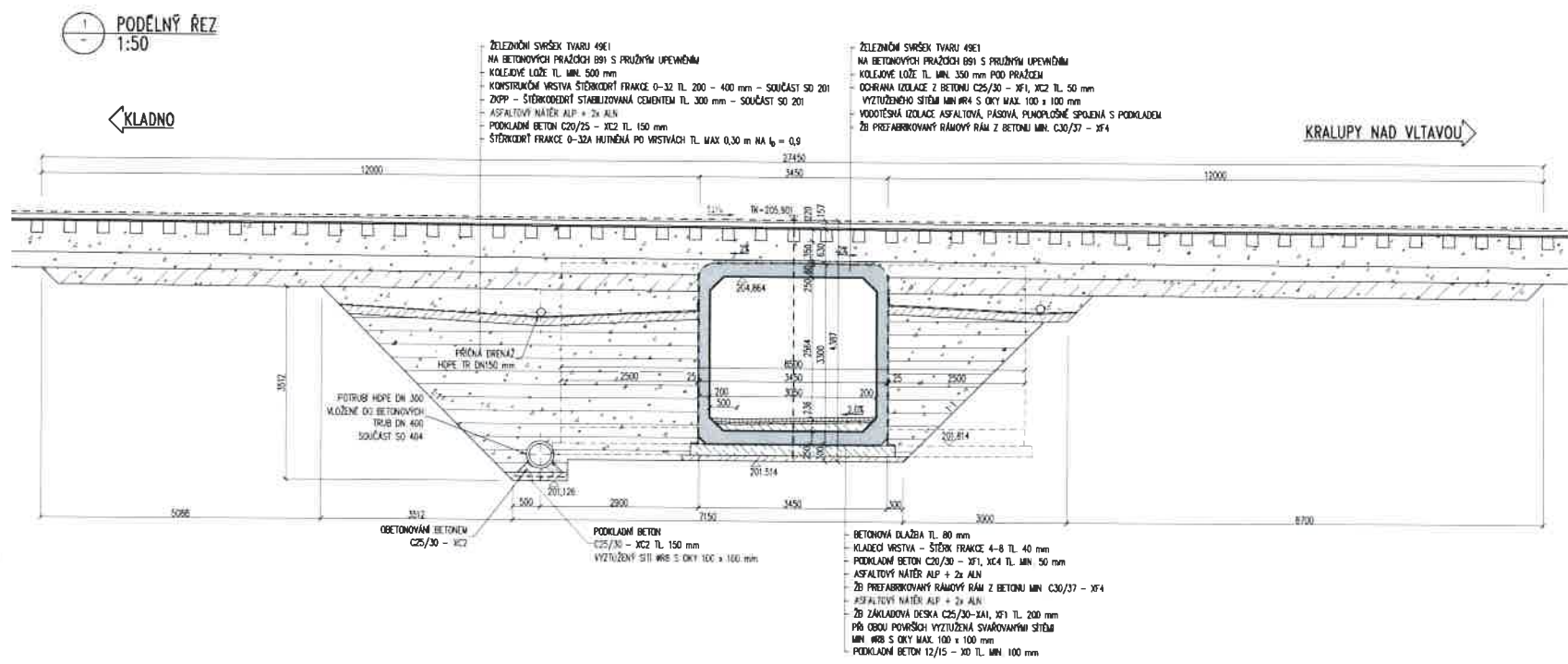
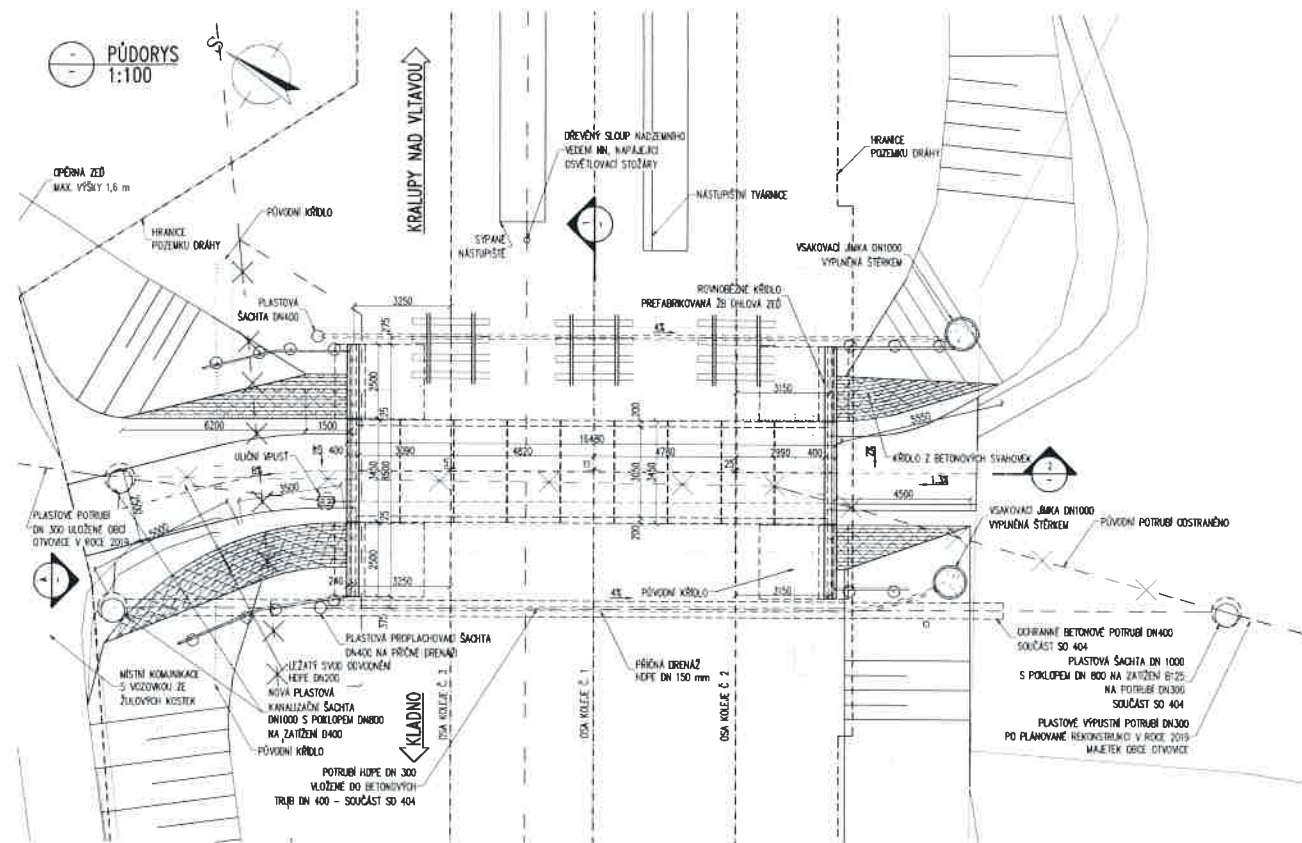
Obdrží: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

Vypraveno dne: 7. 3. 2019




Tento plán je nedílnou součástí
stanoviska č. j. *OPK/283/19*
ze dne *9.3.2019*

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. J. KARA <i>[Signature]</i>	SŽDC s.o. SS ZAPAD
	Vypracoval	Kontroloval	Místo stavby
	ING. J. KARA <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	OTVOVICE
TOP CON SERVIS s.r.o. Křižíkova 1824/18, 182 02 Praha 8, tel./fax 284 02 740, email karam@topcon.cz		Datum	444
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 19,720 TRATI KLADNO – KRALUPY		Místo	02/2019
		Výškový systém	DSP
		Číslo kopie	1:500
		Číslo přílohy	100-18
		C.2	
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			



Tento plán je nedílnou součástí
stanoviska č. j. OPK/283/19
ze dne 9.3.2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM		SOUBĚŽNÝ SYSTÉM	
	Vypracoval	Ing. J. Marek	1000
	Kontrola	Ing. J. Marek	1000
	Projekt	Ing. J. Marek	1000
	Stavba	Ing. J. Marek	1000
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 19,720		SO 101 - REKONSTRUKCE MOSTU	
NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÝ VÝKRES		E.1-4	



ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství

Adresa: Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Ev. č. PCNP – 113 - 2/2019/PD

Kladno 25. 2. 2019

Počet listů: 1
Počet příloh: 1/PD

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: por. Ing. Lenka Eberlová, tel.: 950 870 284, e-mail: lenka.eberlova@sck.izscr.cz)

Místo stavby	:	k. ú. 716987 Otovice č. parc. 885/21, 885/31
Název stavby	:	Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno-Kralupy
Stavebník	:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace SŽDC, Dlážděná 1003, 110 00 Praha
Předložená dokumentace	:	projekt stavby, zpracoval Ing. Jakub Kara, ČKAIT 0011207, 2/2019

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 13. 2. 2019** a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Středočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projekt stavby, zpracoval Ing. Jakub Kara, ČKAIT 0011207, v 2/2019.

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS Středočeského kraje k závěru, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Jan Ryšavý
náměstek krajského ředitele pro
prevenci a civilní nouzovou připravenost
vrchní rada

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
8

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:
Ze dne: 12.02.2019

Sp. zn.: S-KHSSC 06885/2019
Č. j.: KHSSC 06885/2019

Datová schránka
TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vyřizuje: Marie Malá
Tel.: 312292026
E-mail: : marie.mala@khsstc-kl.cz

Datum: 21. února 2019

Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy - stanovisko Krajské hygienické stanice Stč. kraje se sídlem v Praze

Na základě žádosti doručené dne 12.02.2019 investora Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupeného na základě písemné plné moci ze dne 04.10.2018 spol. TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženou žádost „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy “. Stavba se nachází v katastrálním území Otavice, na poz. parc. č. 885/21 a 885/31.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatujeme, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není Krajská hygienická stanice v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 zák.č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu proto nevydává.

RNDr. Miroslava Hrušková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno

Rozdělovník: adresát, KHS ú.p.Kladno – HOK

**Ministerstvo obrany
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: ÚP-573/5-2114/2018-1150-OÚZ-LIT

V Praze dne 6.11.2018

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1 sit.

TOP CON Servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Závazné stanovisko - stavba - rekonstrukce žel. mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Praha v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Benešov, Domažlice, Kladno, Mělník, Písek, Praha-město, Příbram, Strakonice, Beroun, Cheb, Klatovy, Mladá Boleslav, Plzeň-město, Praha –východ, Rakovník, Tachov, Česká Lípa, Chomutov, Litoměřice, Most, Plzeň-jih, Praha-západ, Rokycany, Teplice, Děčín, Karlovy Vary, Louny, Nymburk, Plzeň-sever, Prachatice, Sokolov, Ústí nad Labem a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

*Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR-MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastníkem nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.*

Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Sekce nakládání s majetkem MO, Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS:hjyaavk, email: odouz.lit@centrum.cz

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118



Renata LENIKOVÁ

Vrchní referent
Oddělení ochrany územních zájmů

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

11. 2. 2019

Naše čj. _____

278/2019-O3

Datum _____

9. 4. 2019

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

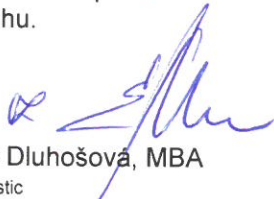
Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení

„Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993/5213520056 – příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 29,900 mil. Kč.
Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

Dokumentace řeší náhradu ocelových nosných konstrukcí a železobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky za novou železobetonovou konstrukci s průběžným kolejovým ložem. Dojde ke zvětšení světlé výšky mostního otvoru na normovou hodnotu 2,50 m. Součástí stavby je úprava železničního svršku včetně nástupišť a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Původní nosné konstrukce budou sneseny, spodní stavba včetně části základů odbourána a na původním místě bude na podkladní železobetonovou desku smontována nová prefabrikovaná rámová konstrukce. Stavba bude provedena z typových prefabrikátů vyrobených ve výrobě. Uzavřený rám bude doplněn krátkými rovnoběžnými křídly tvořenými atypickými železobetonovými prefabrikáty a kolmými křídly z betonových svahovek prosypaných zeminou.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 761/2019 ze dne 4. 4. 2019

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

20.03.2019 a 4.4.2019

Naše č. _____

Č.j. : 761/2019

Spis č.: 088/19 PHA

Datum _____

4.4.2019

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 032

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje

Jan Folprecht

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 702 223 062

E folprecht@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha pro dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Akce: „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“

Investor: SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Žadatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha

Popis:

Jedná se o most o jednom poli, který převádí tři staniční koleje trati Kladno – Kralupy přes komunikaci pro pěší.

Náplní stavby je celková rekonstrukce mostu. Účelem stavby je náhrada dožívajících ocelových nosných konstrukcí a železobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky novou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem a zvětšení světlé výšky mostního otvoru na normovou hodnotu 2,50 m.

Součástí stavby je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu s ohledem na nutný rozsah úpravy ZKPP a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Součástí stavby budou stavební práce, které budou provedeny také na pozemku ČD, a.s.

Pozemek ČD, a.s. dotčený stavbou dle projektové dokumentace:

k.ú. Otovice

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Otovice [716987]	885/21	15849	608	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

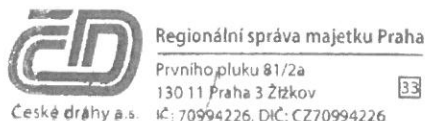
Pozemek je v rámci ÚMVŽST navržený k SŽDC v celém svém rozsahu.

Stanovisko ke stavbě dle průvodní a souhrnné technické zprávy, koordinační situace stavby a situace stavby se zákresem záborů z projektové dokumentace z 02/2019, stupeň PD DSP, číslo zakázky 100-18 při dodržení podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GR O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
3. Na dočasné zábory na užívání pozemku po dobu stavebních prací ve vl. ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Žádost je nutné zaslat pí. **Absolonové, e-mail: absolonova@rsm.cd.cz**.
4. Po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC, s.o. a zhotovitelem stavby požadujeme o bezodkladné informování ČD, a.s. o osobě zhotovitele stavby.
5. Požadujeme uzavřít **Dohodu o podmínkách realizace stavby** v souladu s „Dohodou o postupu majetkoprávního vypořádání mezi ČD a SŽDC pro potřeby investiční výstavby“. Dohoda bude součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby. Před uzavřením Dohody o realizaci stavby musí být uzavřeny nájemní smlouvy.
6. Žádáme SŽDC, s.o., popřípadě zhotovitele stavby o oslovení ČD, a.s. k podání výzvy k převzetí staveniště v dostatečném časovém předstihu, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Arazimem, tel.: 602 307 942**. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
7. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentem správy majetku **panem Folprechtem, tel.: 702 223 062, e-mail: folprecht@rsm.cd.cz**.
8. Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí. Nesmí dojít ke znečištění pozemku stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemek předán uklizený.
9. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
10. Stavební práce musí probíhat za striktního dodržení standardu SPPK A01 002 ochrana dřevin při stavební činnosti. V případě zásahu do zeleně na pozemku ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Ing. **Štěch, tel.: 602 604 764, e-mail: stech@rsm.cd.cz**.

11. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.
12. Jako účastník územního a stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
13. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.
14. Vydání souhlasu vlastníka podle Hlavy VII, §184a stavebního zákona musí předcházet majetkoprávní vypořádání dle bodu 3 a 5 tohoto stanoviska.

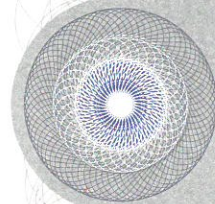
Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3243**

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008
(v platném znění).

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 tratí Kladno - Kralupy

Žadatel: TOP CON SERVIS s.r.o.
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení: **TSI INF: Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014**
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii
a státní zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech:
Seznam národních technických pravidel – INS

Výjimky z posouzení: Žádné

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení a Podmínky: Bez omezení

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3243-T ze dne 28.03.2019

Platnost: Neomezena

Tento certifikát platí pro výše uvedený předmět posouzení, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



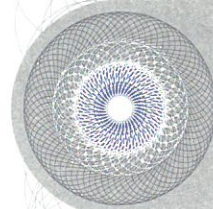
Datum vydání:
28.03.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3243-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3243

Datum vydání: 28.03.2019

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
**Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati
Kladno - Kralupy**



Datum vydání:
28.03.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
Příloha 1:	Technický popis subsystému	
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace	
Příloha 3:	Neobsazeno	
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému	
Příloha 5:	Neobsazeno	
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy	
Příloha 7:	Neobsazeno	
Příloha 8:	Neobsazeno	

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1.

Stavba se nachází na celostátní dráze č. 386 00, Kladno – Kralupy nad Vltavou, dle prohlášení o dráze, v bezprostřední blízkosti železniční stanice Otovice. Cílem této stavby je především rekonstrukce dožívajících mostních konstrukcí. Jde o tři samostatné mosty převádějící trojkolejnou trať, které nově budou sloučeny v jedinou konstrukci. Dále dojde k úpravě železničního svršku v nezbytném rozsahu v okolí mostu a v rámci ZKPP a železničního spodku. Rozsahem jsou dotčena dvě přilehlá nástupiště, u kterých však dojde pouze k reprofilaci nástupištních hran. Dále se projekt zabývá směrovou a výškovou úpravou kolejí (koleje na mostě budou srovnány do shodné výšky, z čehož právě vyplývá reprofilace nástupištních hran).

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	02/2019
Projektový stupeň	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení**

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, dokument [3].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, dokument [3].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI INF 1299/2014, kapitolou 5. Dle ustanovení dodatku B, tabulky 37, se posouzení oznámeným subjektem pro použití prvků interoperability ve fázi Celkový návrh nevyžaduje.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (Ano / Ne)
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystému podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA19033INF	13.03.2019	TOP CON SERVIS s.r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	—	—	—

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 07 ze dne 13. 9. 2018;
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 08 ze dne 13. 9. 2018;
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“, vydání 02 ze dne 18. 10. 2017.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA19033INF-0 ze dne 25.03.2019. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

* * *

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014.....	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY	2
1.1.	Užitečné délky kolejí	2
2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	2
2.1.	Průjezdový průřez a jmenovitý rozchod koleje	2
2.2.	Osové vzdálenosti kolejí	2
2.3.	Směrové poměry	2
2.4.	Sklonové poměry	3
2.5.	Tvar železničního svršku	4
2.6.	Provozní a technické parametry koleje	5
2.7.	Výhybky a výhybkové konstrukce	5
2.8.	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	5
2.9.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	5
2.10.	Nástupiště	5
2.11.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	6
2.12.	Provozní opatření – značení vzdáleností	6
2.13.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	6

A.TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Stavba se nachází na celostátní dráze č. 386 00, Kladno – Kralupy nad Vltavou, dle prohlášení o dráze, v bezprostřední blízkosti železniční stanice Otovice. Cílem této stavby je především rekonstrukce dožívajících mostních konstrukcí. Jde o tři samostatné mosty převádějící trojkolejnou trať, které nově budou sloučeny v jedinou konstrukci. Dále dojde k úpravě železničního svršku v nezbytném rozsahu v okolí mostu a v rámci ZKPP a železničního spodku. Rozsahem jsou dotčena dvě přilehlá nástupiště, u kterých však dojde pouze k reprofilaci nástupištních hran. Dále se projekt zabývá směrovou a výškovou úpravou kolejí (koleje na mostě budou srovnány do shodné výšky, z čehož právě vyplývá reprofilace nástupištních hran).

1.VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Kategorie trati	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km·h ⁻¹]	Délka vlaku [m]	Využitelná délka nástupiště [m]
P6 F4	GC	18 (tř. zatížitelnosti C3)	60	Není relevantní	Není relevantní

1.1.Užitečné délky kolejí

Není relevantní

2.ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1.Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC, Most - VMP 3,0	1435

2.2.Osové vzdálenosti kolejí

Mezi kolejemi č. 1 a 3 je 4,82 m.

Mezi kolejemi č. 1 a 2 je 4,78 m.

2.3.Směrové poměry

Kolej č. 1

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku *)	Pozn.
19,634 319	19,886 506	Přímá	dl. 252,187 m	<p>ZÚ = Začátek směrové a výškové úpravy koleje</p> <p>km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí</p> <p>Most v ev. km 19,720</p> <p>km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí</p> <p>KÚ = konec směrové a výškové úpravy koleje</p>

Kolej č. 2

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku *)	Pozn.
19,632 052	19,813 119	Přímá	dl. 181,067m	ZÚ = Začátek směrové a výškové úpravy koleje km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí Most v ev. km 19,720 km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí KÚ = konec směrové a výškové úpravy koleje

Kolej č. 3

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku *)	Pozn.
19,672 456	19,775 197	Přímá	dl. 102,741 m	ZÚ = Začátek směrové a výškové úpravy koleje km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí Most v ev. km 19,720 km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí KÚ = konec směrové a výškové úpravy koleje

2.4.Sklonové poměry
Kolej č. 1

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
19,634 319	-9,61	25,681	-	-	ZÚ – směrová a výšková úprava koleje, navázáno na předchozí úsek
19,660 000	-5,21	226,506	3000	vydutý	km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí Most v ev. km 19,720 km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí
19,886 506	-	-	-	-	KÚ – konec směrové a výškové úpravy koleje, navázáno na následující úsek

Kolej č. 2

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/vydatý	Pozn.
19,632 052	-9,26	32,948	-	-	ZÚ – směrová a výšková úprava koleje, navázáno na předchozí úsek
19,665 000	-5,21	135,000	3000	vydatý	km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí Most v ev. km 19,720 km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí
19,800 000	-4,74	13,119	3000	vydatý	
19,813 119	-	-	-	-	KÚ – konec směrové a výškové úpravy koleje, navázáno na následující úsek

Kolej č. 3

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/vydatý	Pozn.
19,672 456	-5,21	102,741	-	-	ZÚ – směrová a výšková úprava koleje, navázáno na předchozí úsek km 19,702 000 – Začátek snášení kolejových polí Most v ev. km 19,720 km 19,738 000 – Konec snášení kolejových polí
19,795 250	-	-	-	-	KÚ – konec směrové a výškové úpravy koleje, navázáno na následující úsek

2.5.Tvar železničního svršku
Kolej č. 1

Kolej č.	Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
1	49 E1	B91 S/2	u	W14	1:40	1) 4) 5) 6)
2	49 E1	B91 S/2	u	W14	1:40	2) 4) 5) 6)
3	49 E1	B91 S/2	u	W14	1:40	3) 4) 5) 6)

1) Směrová a výšková úprava koleje v km 19,634 319 – km 19,886 506.

2) Směrová a výšková úprava koleje v km 19,632 052 – km 19,813 119.

3) Směrová a výšková úprava koleje v km 19,672 456 – km 19,795 250.

4) V navazujících úsecích je železniční svršek tvořen kolejnicemi S 49, není tedy potřeba pražcových kotev ani přechodového pole.

5) Kolejové lože z nového materiálu frakce 31,5/63 mm, minimální tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce v úseku mostu dl. 36 m.

6) Celý úsek bude svařen v bezстыkovou kolej, napojenou na stávající úseky.

2.6.Provozní a technické parametry koleje

Parametry	Popis
Ekvivalentní konicita	určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5
Tuhost koleje	určeno vnitrostátními předpisy (předpis SŽDC S3 Železniční svršek, účinný od 1. října 2008, ve znění změny č. 1, účinné od 1. října 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. října 2014 a předpis SŽDC (ČD) S3/2 Bezстыková kolej, účinný od 1. ledna 2003 ve znění změny č. 1 od 1. září 2013)
Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení	určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5

2.7.Výhybky a výhybkové konstrukce

Není součástí projektu.

2.8.Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

2.8.1. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

SO	Staničení km	Typ k-ce)	Model zatížení	Součinitel zatížení α	Dynamický součinitel ϕ	Max. svislá odchylka	Odstředivé síly	Boční rázy	Zatížení od rozjezdu a brždění	Pozn.
101	19,720	M	LM71	Min. 1,10	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	

*) M – most

2.8.2.Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

Není relevantní.

2.8.3.Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad a nebo podél tratě

Není relevantní.

2.8.4.Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

Není relevantní.

2.9.Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Mez bezodkladného zásahu	Popis
Určení mezí bezodkladného zásahu, zásahu a sledování	určeno vnitrostátními předpisy (norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, účinná od 1. října 2009, včetně změny Z1)
Pro zborcení koleje	
Pro odchylku rozchodu koleje	
Pro převýšení koleje	

2.10.Nástupiště

Nástupiště jsou pouze reprofilovaná vzhledem ke změně výškové polohy kolejí. Vzdálenost nástupiště je 1,65 m. Výška nástupní hrany je 200 mm nad TK.

2.11.Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Maximální kolísání tlaku v tunelu	V daném úseku stavby se žádný tunel nevyskytuje.
Účinky bočního větru	Posouzení účinků bočního větru nepodléhá ověření. Prokázání provede provozovatel infrastruktury v případě potřeby a ve spolupráci s železničním podnikem.
Odlétávání kameniva	Není relevantní. Na trati je nižší rychlost než 200 km/h.

2.12.Provozní opatření – značení vzdáleností

Umístění nesmí narušit průjezdný průřez Z-GC.

2.13.Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

Není relevantní.

Projekt stavby (DSP) TOP CON SERVIS s.r.o. **Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy z 02/2019**
Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 8	Průvodní zpráva	02/2019	—	ČKAIT 0006986
2	B.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 14	Souhrnná technická zpráva	02/2019	—	ČKAIT 0006986
3	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

SO 101 – Rekonstrukce mostu

4	E.1-1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 17	Technická zpráva	02/2019	—	ČKAIT 0006986
5	E.1-4 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Přehledný výkres	02/2019	—	ČKAIT 0011207
6	E.1-15 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 31	Statický výpočet	02/2019	—	ČKAIT 0011207

SO 201 – Železniční svršek a spodek

7	E.1 PRODIN a.s. Počet stran: 18	Technická zpráva	02/2019	—	ČKAIT 0601748
8	E.1.1.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situační výkres km 19,6 – 19,9	02/2019	—	ČKAIT 0601748
9	E.1.1.3 PRODIN a.s. Počet stran: —	Podélný profil kolej č. 1,2,3	02/2019	—	ČKAIT 0601748
10	E.1.1.4 PRODIN a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy	02/2019	—	ČKAIT 0601748
11	E.1.1.5 PRODIN a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	02/2019	—	ČKAIT 0601748

Rozsah posouzení – požadavky TSI INF				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na konstrukci koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které vyhovují používání brzdových systémů na principu vířivých proudů	neexistuje	není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3 + A1	Železniční aplikace - Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.05.2017
2.2	ČSN EN 13674-1 + A1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
2.3	ČSN EN 1991-2 ed. 2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
2.4	ČSN EN 1990 + A1 + AC	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí	01.03.2004
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 177/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb., vyhlášky č. 117/2017 a vyhlášky č. 48/2018 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah	30.06.1995
3.2	SŽDC S3	Železniční svršek - Změna č. 2	01.10.2014
3.3	SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013
3.4	ČSN 73 6320, včetně Z1	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, včetně změny Z1 ze dne 1. 4. 2012	01.06.1997
3.5	ERA/GUI/07-2011/INT	Guide for the application of the INF TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 3.00	14.12.2015

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.